

# Węzeł tramwajowy Kórnicka: przystanki na Jana Pawła II za krótkie?

Dodano czwartek, 18.01.2023 r., godz. 09:16



fol. Google Street View

Z interpelacją w tej sprawie wystąpił radny PiS Michał Grześ.

Z prośbą o pomoc zwrócił się do niego mieszkaniec. - *Pasażerowie MPK korzystający z ważnego węzła przesiadkowego "KÓRNICKA", są niestety niezadowoleni z tej przebudowy - modernizacji dwóch przystanków tramwajowych w ciągu ul. Jana Pawła II, ponieważ zapomniano o podstawowej sprawie, tj. o wydłużeniu tych dwóch przystanków (tak, aby jednocześnie mogły się zatrzymywać dwa składy tramwajów), mimo że nie brakuje miejsca na ich wydłużenie - napisał.*

Jak wyjaśnia Grześ, Zarząd Transportu Miejskiego już w listopadzie 2021 wyjaśniał, że nie było możliwości zbudowania tych przystanków w formie przystanków podwójnych. Chodzi o konieczność zachowania "rezerwy terenowej pod budowę trzeciego pasa ruchu". - *Niestety argumenty ZTM o niemożliwości wydłużenia tych przystanków są mylące i zbyt enigmatyczne, ponieważ jezdnie od strony wschodniej, tj. od strony Galerii Poznania jest już czteropasmowa, a po przeciwnej stronie jest faktycznie jezdnie dwupasmowa - tworząc "wąskie gardło", przy dojeździe do Ronda Rataje od strony Ronda Śródka. Poszerzenie tego odcinka jezdni dwupasmowej, w ciągu ul. Jana Pawła II (na wysokości omawianego przystanku) jest możliwe w kierunku chodnika, a nie torowiska tramwajowego, bo tam nie ma miejsca na trzecią jezdnię - twierdzi Michał Grześ.*

Zdaniem radnego wydłużenie przystanków będzie korzystne dla pasażerów i usprawni komunikację tramwajową w tym miejscu. - *Ni jak ma się nazwa przedsięwzięcia BUDUJEMY LEPSZY POZNAŃ, w ramach którego wykonano modernizację tych dwóch przystanków - bo trudno tu zauważyć, aby POLEPSZYła się przepustowość komunikacji tramwajowej na tych przystankach - kończy.*

Odpowiedzi radnemu udzielił zastępca prezydenta Poznania, Jędrzej Solarski. - *W przypadku przystanku Kórnicka w kierunku ronda Rataje, brak możliwości jego wydłużenia wynika z konieczności zachowania rezerwy terenowej pod budowę trzeciego pasa ruchu. Maksymalne zbliżenie jezdni do torowiska umożliwi oddalenie jej od istniejącej zabudowy. Wykonawca zadania pn. "Korekta funkcjonowania układu komunikacyjnego w rejonie ronda Rataje w Poznaniu" został zobowiązany do zaprojektowania chodnika, drogi rowerowej i infrastruktury podziemnej po zachodniej stronie ul. Jana Pawła II tak, aby była możliwość dobudowania w przyszłości trzeciego pasa jezdni - podkreśla. - Jednocześnie informuję, że kolejowanie się tramwajów na całym węźle ma miejsce sporadycznie lub podczas nieprawidłowego funkcjonowania sygnalizacji świetlnej - dodaje.*

Autor: KaT

Załącznik Nr 4

- 01 Wybuch w poznańskim centrum handlowym. 10 zastępów strażaków w akcji  
📍 46 141
- 02 Mężczyzna szarpał za klamki mieszkańcy na poznańskim osiedlu. Przy drzwiach pojawiły się znaczki  
📍 44 084
- 03 Wybuch w poznańskim centrum handlowym. Są nowe informacje  
📍 42 350
- 04 Jedna z najsłynniejszych młeczarni w regionie zostanie przejęta przez inną firmę  
📍 39 256
- 05 Dolna Wilda: piesza potrącona przez samochód  
📍 24 667

## Dzisiaj w Poznaniu



15°C 11°C

Poziom opadów: 1 mm

Wiatr do: 21 km



Stan powietrza

PM2.5 10.08 µg/m3

Bardzo dobry

ZOBACZ POGODĘ NA JUTRO

epoznan.pl  
200 625 obserwujący

Follow Page

Skontaktuj się z nami

## Newsletter

Oszczędź sobie czasu na poszukiwanie! Wybierz jakie informacje Cię interesują, by być na bieżąco każdego dnia!